



Matkaveneilyvalmennus

Riittävätkö rahat ja tekeekö mieli maksaa?

Matkalle on syytä laatia budjetti ja huolehtia siitä, että tarvittavat varat ovat matkan aikana saatavilla. Budjetointi tarvitaan matkan suunniteluun ja se varmistaa, että voimat riittävät kotiin saakka. Budjetti tehdään ennen lähtöä jotta voitaisiin varata sopivasti rahaa mukaan.

Matkan aikana seurataan budjettia ja valvotaan, että rahaa ei kulu enempää kuin oli suunniteltu. Ota huomioon, että tämä ei ole matkatoimiston myymä pakettimatka! Olet itse vastuussa matkan taloudellisesta onnistumisesta.

Takaisin on syytä kääntyä ennen kuin puolet käytettävissä olevista rahoista on kulutettu.

Budjetti sisältää seuraavat pääkohdat:

- Polttoaine
- Satamamaksut
- Muonitus
- Muut talouskulut
- Huoltokulut

sekä luonnollisesti muut matkailuun ja elämiseen liittyvät kulut.

Budjetissa on myös huomioitava omat henkilökohtaiset erityistarpeet kuten erityinen terveydenhoito, erityisruokavalio sekä tietenkin myös mieltymyksen mukaiset asiat.

Huomioi, että ollaan lomalla ja lomailuun on myös varattava rahaa.

Polttoaineen kulutus

Polttoaine on yksittäisistä menoeristä suurin.

Veneen polttoaineen kulutus lasketaan muodossa litraa/meripeninkulma. Tuntikulutus ei havainnollista tarvittavaa polttoaineen määrää.

Kulutus on selvitettävä etukäteen mittaamalla tankkauksesta tankkaukseen. Näin havaittuun kulutukseen tulee lisätä varmuudeksi n.10 % matkan suuremmasta kuormasta johtuen. Näin saatua mailikulutusta käytetään polttoaineen tarpeen arvioinnissa.

Polttoaineen hinta eri maissa on etukäteen vaikeasti selvitettävissä sillä veneasemien hinnat vaihtelevat ja ovat eri suuret kuin maa-asemilla. Maa-asemien hintoihin tulee lisätä jonkin verran jotta saisi meriasemien hintatason. Toimivan arvion saa, kun lisää maa-asemien hintatasoon 10 – 15 %.

Esimerkkilaskelma:

Tämä on esimerkkilaskelma – laske oma kulutuksesi omilla kulutus- ja matka-arvoillasi. Tarkasta polttoaineen hinta ja valuuttakurssit ennen matkalle lähtöä.

Arvion hinnoista saa mm:

<http://www.bensinpris.se/index.php?> (Ruotsi)

<http://www.fdmbezinpriser.dk/default.aspx> (Tanska)

<http://www.clever-tanken.de/> (Saksa)

1) Polttoaineen hinta (Arvio tammikuussa 2017)

Netistä saamme arvioitua laskennallisiksi litrahinnoiksi euroissa:

Ruotsi: 15 SEK / l kurssiin 0,11 = **1,65 €/l**

Tanska: 10 DKK / l kurssiin 0,13 = **1,30 €/l**

Saksa: 1,35 € / l **1,35 €/l**

2) Kulutus matka-ajossa

Normaalikulutus on esimerkkiveneessä 1,2 l/mpk (venekohtainen arvo, tarkasta oman veneesi kulutus).

Lisätään 10 % ja lasketaan kulutus **1,32 l/mpk** mukaan. Tämä on kulutuksen kasvun reservi – ei tankkireservi.

3) Litrat

Esimerkkimatkaa Korppoosta Saksan kautta Korppooseen syntyy noin **1000 mpk** eli tarvitaan polttoainetta:

$1000 \times 1,32 = 1320 \text{ l}$

Matkalla kulutettaisiin polttoaineesta 70 – 80 % Ruotsin hinnoilla ja loput Tanskassa ja Saksassa.

4) Tarvitaan rahaa (laskelmat pyöristetty)

Ruotsissa: $0,70 \times 1320 \times 15 = 13\,860 \text{ SEK} = \text{noin } 1\,660 \text{ €}$

Tanskassa $0,15 \times 1320 \times 10 = 1\,980 \text{ DKK} = \text{noin } 266 \text{ €}$

Saksassa: $0,15 \times 1320 \times 1,35 = \text{noin } 270 \text{ €}$

YHTEENSÄ noin 2 196 €

Laskelman perusteella tulee polttoainetta varten varata rahaa noin **2 200 €**.

Koska näyttää siltä, että Tanska olisi selvästi Ruotsi edullisempi, kannattaa bunkraukset painottaa Tanskaan Ruotsin sijasta. Ottamalla selvää, voi säästää rahaa.

TÄMÄ ON ESIMERKKILASKELMA!

Satamamaksut

Satamamaksut vaihtelevat suuresti eri satamien välillä. Satamaoppaista saa viitteitä hintatasosta. Joskus on mahdollista valita satamansa myös hinnan perusteella, mutta etelämpänä ja Baltiassa satamaverkosto harvenee niin, että usein on otettava se, mikä on tarjolla.

Yläkantainen arvio on, että satamamaksu on 30 - 35 €/yö. Tämä voi kuitenkin vaihdella ollen monesti halvempikin.

Maksullisuus alkaa 2 – 3 yötä Suomesta lähdön jälkeen eli tarvitaan noin 25 satamamaksua kuukauden matkalla. Näistä puolet on Ruotsissa ja loput Tanskassa ja Saksassa. Maksuissa voi säästää valitsemalla satamansa ja käyttämällä (rajoitettuja) luonnonsatamia ja ankkurointimahdollisuuksia. Eräissä satamissa maksetaan sähköstä erikseen, jolloin sen osuuden kanssa voi ainakin säädellä kulujaan.

Esimerkkilaskelma:

Viiden viikon esimerkkimatalla tarvitaan satamamaksuihin rahaa 32 yötä varten. Tämä tarkoittaa **960 - 1120 €**.

Muonitus

Ei tee kovin suurta virhettä, jos länsi- ja etelärannikolla arvio käyttävänsä ruokaan saman verran rahaa kuin normaalistikin Suomessa. Ota huomioon, että matkakuukausi on myös ruokakuukausi eli ruoka maksa matkalla myös kuten kotonakin – tai ainoastaan jonkin verran enemmän.

Tulee ottaa huomioon mahdolliset lomaan liittyvät ”koristeellisemmat” ateriat ja syöminen ulkona.

Lämpimissä oloissa lisääntyy juomien tarve. Veneen tankissa oleva vesi ei puhtaudeltaan välttämättä sovellu janojuomaksi, joten normaalia suurempaan virvoitusjuomien ja pakatun veden kulutukseen on varauduttava.

Itärannikolla on ruoka ainakin ollut edullisempaa kuin Suomessa. Monet muut kulut ovat Itärannikolla myös edullisempia. EU:n laajeneminen vähentää kuitenkin tätä etua jatkuvasti.

Muonituskuluissa on myös huomioitava elintarvikkeiden suurempi hävikki veneoloissa ja se, että joskus joutuu ostamaan satamien normaalia kalliimmista pikkukaupoista.

Muut talouskulut

On hyvä ottaa huomioon erinäisiä lisäkuluja matkalla tarvittavia tarpeita varten. Voi joutua uusimaan vaatteita (alennusmyynnistä riippumatta), ostamaan pesuaineita, kosmetiikkaa astioita jne. Matkalla on myös varauduttava siihen, että jotain on unohtunut tai puuttuu muuten ja on siis hankittava matkan jatkuvuuden tai viihtyvyyden vuoksi.

Taloushuolto kuluttaa pienen määrän rahaa satamien pesukoneisiin yms. Lisäksi on tietenkin aina oltava mukana rahaa ottaa osaa mielen mukaisiin huvituksiin ja vastaaviin. Erityisesti on huomioitava käynnit nähtävyyshuoneissa, kiertoajelut ja erilaiset muut pääsyliput.

Huoltokulut

Veneen ja muun kaluston huollon tulee olla kunnossa lähdettäessä. Matkalla voidaan kuitenkin tehdä myös huoltoja, esimerkiksi öljyn vaihtoja yms. Veneeseen voi tulla pienempiä korjaustarpeita kuten tiivistyksiä, ruuvien uusimisia, letkurikkoja ja

vastaavia, joiden korjaamiseen on hyvä varautua käteisellä. Suurempia yllätyksiä varten kannattaa järjestää rahoitusmahdollisuus esimerkiksi luottokortin tai pankin avulla. **Kunnossa olevalle veneelle tällaisia maksuja ei tule.** Ja jos kuitenkin tulee, on yleensä myös aikaa suoriutua niistä, sillä korjaus vie aikansa ja sinä aikana ehtii järjestää maksuvarat paikalle.

Maksuvälineet

Maailmassa siirrytään käteisestä korttimaksuun. Suurissa venesatamissa ja paikkakunnilla tämä on jokapäiväistä. Sen sijaan pienemmillä paikkakunnilla saattaa törmätä tilanteeseen, missä vain käteinen käy. Matkaveneilijällä tulee siis olla valmius maksaa sillä ”valuutalla” millä kukin myyjä myy.

Tanskassa on tapa lisätä ulkomaalaisen korttiostokseen 1,4 % kaupasta ja tuotteesta riippumatta. Tanskassa ja Saksassa on korttien vierastaminen edelleen yleistä.

Käteinen

Polttoaineen ostaminen etelässä on monesti käteiskauppaa pikkusataman tai kauppiaan tankista tai seteliautomaatista. Korttiautomaatit ovat kovin yleistyneet ja korttimaksamiseen on varauduttava rinnan käteisen kanssa.

Satamamaksut on perinteisesti kerätty käteisellä – varsinkin pienemmissä satamissa. Tilalle on kuitenkin tullut automaatteja, joihin voi maksaa **vain** kortilla!

Valuutta

Euroalue laajenee itärannalla, mutta Ruotsi, Tanska ja Norja pysyvät kruunuissaan. Maksuksi käy yleensä vain kunkin maan oma valuutta, joskin eräissä turistien suosimissa kohteissa saatetaan ottaa vastaan eurojakin.

Hankaluus on, että käytännössä on paikkoja, joissa kortit eivät kelpaa ja paikkoja, joissa on käytettävä korttia. On sopivaa ottaa lähettäessä mukaan kohtuullisesti valuuttaa ja nostaa valuuttaa lisää tarpeen mukaan. Huomioi, että eurot eivät länsirannalla kelpaa ennen Saksaa. On siis vaihdettava valuuttaa.

Rahaa voi nostaa pankkiautomaateista ja kurssi saattaa jopa olla Suomen myyntikursseja edullisempi. Suuremmista kaupungeista saa nostettua käteistä kansainvälisillä luottokorteilla ainakin euroja ja kruunuja. Ongelmia on odotettavissa Baltiassa ja pienemmillä paikkakunnilla Tanskassa ja Saksassakin, missä euronostot tililtä eivät välttämättä suju ensimmäisestä automaatista. Nostosta usein veloitetaan pieni lisäkulu jokaisesta nostosta.

Luottokortit

Suomalainen pankkikortti kelpaa Suomessa ja nyttemmin myös eräissä muissqa paikoissa. Kansainväliset luottokortit kelpaavat periaatteessa kaikissa kohdemaissa, mutta pienillä paikkakunnilla on varauduttava maksamaan käteisrahalla. On nimittäin ihan eri asia yrittää maksaa pienessä kalastussatamassa kuin maan pääkaupungin shoppauskadun myymälässä.

Eräät kauppiat karsastavat myös korttikauppaan liittyvää luottoyhtiön veloitusta ja suosivat sen vuoksi käteistä. Luottokorttikaupasta saatetaan periä korotettu hinta - mm. Tanskassa korttimaksusta ulkomaalaisella kortilla peritään järjestelmällisesti 1,4 % lisää hintaa.