



Matkaveneilyvalmennus

Lähtövalmistelut

Matkalle ei lähdetä pelkästään köydet eräänä päivänä irrottamalla. Tärkeätä on suunnitella matka siten, että ollaan selvillä siitä mitä ollaan tekemässä ja että resurssit riittävät siihen. Tästä on puhetta muissa esityksissä. Suunnittelu on hyvä aloittaa ajoissa.

Lukuisia asioita on hoidettava ensin, joista vähiten tärkeitä eivät ole kotiasiat ja miten ne hoituvat poissaolon aikana. On huolehdittava kukkien kastelusta, postin keruusta, sosiaalisia suhteita, lehden peruutuksista ja monesta muusta asiasta. Nämä ovat kuitenkin yhteiset mille hyvänsä matkalle lähdettäessä. Epäonnistuminen näissä asioissa saattaa pilata veneloman ja jopa keskeyttää sen. Kun elämän tausta-asiat ovat kunnossa, on matkalle irrottautuminen helppoa eivätkä kotiasiat tee mutkaa matkaan.

On myös huolehdittava itse pelivälineestä eli veneestä.. Ennen lähtöä se laitetaan moitteettomaan kuntoon. Tämä varmistaa matkan sujuvuuden tekniseltä kannalta.

Veneen huoltotila

Tarkasta, että vene on huollettu todella montaa käyttötuntia varten. Tästä on puhetta myös toisaalla.

Katsastus

Veneseuralaisilla on käytössä mainio apuneuvo: Kerhon katsastaja. Hänen kanssaan kannattaa keskustella matkasta ja esittää, että hän erityisesti nyt kiinnittäisi huomiota veneen kuntoon ja toimintavarmuuteen. On varmaan mahdollista pyytää jopa ylimääräinen rungon katsastuskin keväällä kun edessä on normaalia pitempi matka. Katsastuksessa ei kannata mennä riman läheltä vaan miettiä, mitä voisi tehdä veneen luotettavuuden parantamiseksi.

Osien uusimiset

Veneessä ja moottorissa on kulutusosia, joita uusitaan huoltojen yhteydessä. Ennen pitkää matkaa kannattaa näitä osia uusida vaikka niiden aika ei ihan vielä olisikaan tullut täyteen. Näin parannetaan veneen luotettavuutta ja vaikutetaan siihen, ettei osia tarvitse vaihtaa matkan aikana. Kyseeseen tulevia osia ovat mm:

- kiilahihnat
- vesipumpun siipipyörä
- suodattimet
- letkut ja klemmarit
- tuulilasin pyyhkimen sulat
- heikkotoimisiksi tiedetyt laitteet ja osat

Koeajot ja – käytöt

Hyvissä ajoin ennen lähtöä tulee vene huolella koeajaa ja kaikki laitteet kokeilla. Koeajossa rasietaan moottoria suurella teholla jonkin aikaa ja seurataan ääntä, värinää, savutusta, lämpötilaa, paineita ja yleensä kaikkia käyntiarvoja. Moottoria ja muuta koneistoa seurataan katsomalla ja havainnoidaan vuodot ja muut ongelmakohtat. Kokeillaan moottorin käyttäminen kaikista tankeista (jos on enemmän kuin yksi tankki). Kokeile myös ohjauslaitteet niin eteen, kuin taakse ajossa.

Kokeile ankkurointi ja tarkasta samalla ankkurin ja ketjun/köyden kunto.

Kokeile lippujen, viirien ja merkkikuvioiden käyttö. Matkalla tulee käyttää vieraslippua (kohteliaisuuslippu) maston oikealla puolella. Se on voitava vaihtaa merellä toiseen valtioon siirryttäessä.

Aikaisempien tankkausten yhteydessä varmistetaan polttoainemittarin toiminta. Samalla kokeillaan veneen tankkaaminen aivan täyteen. Katso, että tankki ei vuoda piri-pinnassakaan.

Sähkölaitteet kannatta käydä läpi ja varmistaa, ettei ole hankautumia, syöpymiä, irronneita kaapeleita tai muita osia. Akkujen on hyvä olla kunnossa, sillä vaikka uuden akun saa lähes kaikkialta on se ostoksena kallis ja kannettavaksi painava. Tarkasta ainakin nestemäärä ja mittaa ominaispaino jos mahdollista. Akulle voi erityisellä mittalaitteella tehdä kuormituskokeen.

Veneen muutkin laitteet kokeillaan unohtamatta talouspuolta. Liesi, jääkaappi, sisävalot, tuulettimet - kaikkien tulee olla valmiina pitkää käyttöä varten.

Sähköiset (ja muut) merenkulkulaitteet

Elektroniikan toimivuus tulee kokeilla. Omatoimisia ennakkohuoltoja kannattaa tehdä ainakin käymällä läpi sähkön syöttö. Jokainen johtoliitos tulisi avata, puhdistaa ja tarkastaa. Johtojen vedot kannattaa katsoa läpi ja kiinnittää niitä niin, etteivät pääse irtomaan tai heilumaan.

Plotterin ja muiden elektronisten laitteiden softapäivitystilanne kannattaa käydä läpi. Laitteiden huoltosivuilta löytyy tarvittavat softapäivitykset. Karttatiedostot tarkastetaan ja päivitetään uusiksi tarpeen mukaan.

Merenkulkulaiteet kokeillaan ja varmistetaan, että kaikki tarvittavat kartat todella ovat käytettävissä.

Koeajolla tarkastetaan laitteiden toimivuus veneen liikkuessa. Samalla tarkastetaan kaikki kalibroinnit, mitä eri laitteisiin saattaa liittyä. Näitä ovat mm. loki, tutka, kaiku-luotain ja kompassit. Varsinkin magneettisen kompassin eksymän tarkastus jää monelta tekemättä veneen koko omistusaikana. Häiriötilanteessa kompassi voi olla korvaamaton, mutta vain, jos lukema pitää paikkansa.

Rakennetarkastus

Veneen tulee tietenkin olla ehjä. Vaatimuksia tyylille, viimeistelylle tai ulkonäölle ei sen sijaan ole.

Tarkasta moottorin, tankkien, akkujen ja muiden suurten osien kiinnitys. Tarkasta akselin ja ohjauslaitteiden kiinnitys ja toiminta.

Kiristä pultit ja mutterit.

Tarkasta ovien ja luukkujen tiivisteet, kiristimet ja toiminta. Pitkällä matkalla on tiiviydelle suuremmat vaatimukset. Voidaan kokeilla voimakkaalla vesisuihkulla.

Tarkastetaan polttoaineen täyttökansien tiivisteet ja tankin yleinen tiiveys.

Puhdistetaan makeavesitankki etikalla tai desinfiointiaineella. vaihdetaan puhdas vesi.

Varustetarkastus

Veneen varusteet – etenkin turvavälineet – tarkastetaan jokainen erikseen ja todetaan niiden olevan kunnossa. Tehdään katsastusta vastaava tarkastus mutta laajennetaan se koskemaan kaikkia veneen toimintoja ja osia.

Käy läpi veneen varaosat, työkalut ja mukana kuljetettavat käyttöaineet kuten öljyt ja jäähdytysneste.

Huomaa, että vene tulee voida sulkea lukitsemalla ja että viihtyvyyden kannalta ikkunaverhot tai vastaavat ovat ahtaissa satamissa mitä toivottavimpia.

Ohjekirjat

Tarkasta, että kaikki ohjekirjat ovat mukana. Vain mukana olevasta ohjekirjasta voi lukea ohjeita silloin, kun sormi menee suuhun. Jos luet ohjekirjat sähköisesti, lataa ne koneesi muistiin, sillä netti ei välttämättä toimi siellä, missä tietoa tarvittaisiin.

Muista, että itse saatat olla ainoa, joka osaa suomea silloin kun vikaa etsitään. Ei ole pahitteeksi tallettaa ohjekirjat mukaan myös muilla kielillä.

Siivous ja puhdistus

Hyvä hygienian lähtökohta saadaan aikaan sillä, että vene siivotaan ja puhdistetaan perusteellisesti. Vene varustetaan riittäväillä puhdistus- ja siivousvälineillä jotta matkan aikana paikat voidaan pitää kunnossa.

Vakuutus

Tarkasta vakuutuksesi voimassaolo ja että se kattaa koko sen vesialueen, missä tulet liikkumaan. Vakuutuksesta puhutaan enemmän toisessa esityksessä.