



---

# Kooste Marinereiden piirissä koetuista teknisistä ongelmista pitkän venematkan aikana

Matkalla voi sattua ja sattuu erilaisia teknisiä ja käytöstä johtuvia asioita. Ohessa kooste eräistä ja miten niistä on selviydytty. Asiat esitetään esimerkiksi tapahtumista, joihin voi joutua tai jollaisiin saattaa olla tarpeen varautua.

## TAPAHTUMA

PAIKKA JA OLOSUHTEET  
SYY

TOIMENPITEET TAI SEURAUKSET

### **Sumutorvi ei toimi.**

Sumussa Etelä-Itämerellä.

Releen lattaliittimen löystyminen.

Korjattu ajon aikana uusimalla liitin.

### **Ankkuri ei pysy uimatason telineessä.**

Aallokossa avomeriosuudella.

Epäsopiva teline ilman lukitusta.

Otettu ankkuri sisälle matkan ajaksi.

### **Molemmat ankkuri putosivat meren pohjaan ajon aikana ja menetettiin.**

Välimerellä Korsikan kohdalla.

Suunnitteluvirhe: Ankkurit olivat kiinni pelkästään vinssin jarrun avulla ja ankkuriketjun kiinnitys veneeseen oli riittämätön.

Hankittu uudet ankkurit ja ketjut, lisätty kettinkipidätin ankkureiden lukitsemiseksi kiinni. Parannettu kettingin kiinnitys veneeseen.

### **Antennimasto ei pysy paikallaan.**

Aallokossa avomeriosuudella.

Heikko rakenne.

Otettu masto alas matkan ajaksi.

### **Avo-ohjaamon kuomun alla kosteata ja ikkunat huurussa.**

Sateessa kaikilla osuuksilla.

Vuotava pressu.

Ei korjausmahdollisuuksia – kärsitty.

### **Asuintilat ja vuoteet kostuvat.**

Sateella ja aallokossa.

Kannen sauma ja varusteiden/ikkunoiden liitokset vuotavat.

Tilkitty silikonilla tuloksetta – kärsitty.

### **Asuintilat ja vuoteet kostuvat, löydetty katkenneita niittejä vuoteesta.**

Sateella ja aallokossa, havaittu Kööpenhaminassa.

Kannen ja rungon välinen sauma irtoaa.

Ei korjattavissa matkalla, kotimatka tehty runkoa liikaa rasittamatta – kärsitty.

### **VHF:n kaiutin mykistyi.**

Matkalla Hanön lahdella sumussa.

Kaiutin viallinen

Uusittu kaiutin omin toimin seuraavassa sopivassa satamassa (Nexø)

### **Lämmitin ei toimi**

Matkalla, aina yritettäessä käynnistää lämmitin

Hehkulanka poikki

Uusittu hehkulanka omin toimin seuraavassa sopivassa satamassa. Varaosa oli mukana.

### **Vettä pilssissä, moottori keittää**

Eteläinen Kalmarsund

Jäähdyttimen kuminen päätytulppa revennyt vanhuuttaan.

Tilapäiskorjaus merellä omin toimin, sitten satamaan, missä varaosan toimitus 3 vrk.

### **Lämmitin ei käynnisty ilman, että moottori käy**

Joka satamassa

Alamittainen syöttöjohto akulta lämmittimelle

Korvattu tehtaalla asentama johto paksummalla omin toimin

## **Käyntihäiriöitä kovassa aallokossa**

Toistuvasti veneen keinuessa voimakkaasti  
Epäillään ilman imemistä vajaasta tankista  
Korjaus tekemättä – suunnitteluvirhe veneessä.

## **Vettä keulakajuuttaan yläkautta**

Kovassa vasta-aallokossa Kalmarsundissa  
Keulassa oleva ilmaventtiili, jota ei voi sulkea tiiviisti  
Tukittu vaahtomuovin kappaleilla. Korjattu seuraavan  
talvena.

## **Vettä keulassa olevan saunan pilssissä**

Kovassa vasta-aallokossa Hanön lahdella  
Keulan valoheitin murskautunut ja painunut sisälle aallon paineesta  
Hitsattu valoheittimen reiät umpeen Utklippanin  
suojasatamassa omin toimin ja jatkettu matkaa.

## **Moottori kuumenee matalassa lämpimässä vedessä**

Rügenin vesillä ja suurella nopeudella keskellä Itämerta  
Moottorin jäähdytys alimitoitettu  
Ei korjausmahdollisuutta matkalla, pudotettu tehoa tarpeen  
mukaan, rakennettu moottori uudelleen seuraavana talvena

## **Vaihteen siirto ei toimi**

Baltian rannikolla satamassa  
Vaihdevaijeri poikki  
Vaihte kytetty päälle ja vaihteen siirtoa käytetty  
uimatasolta työkalun tai köyden avulla, korjattu kotiin  
paluun jälkeen.

## **Vene ei nouse liukuun vaikka tehoa on**

Bornholmin vesillä  
Toinen trimmitaso irronnut ja kadonnut  
Telakoitu vene Bornholmilla ja saatu varaosa vaihdettua  
muutamassa päivässä.

## **Tavarat eivät pysy paikoillaan veneessä**

Aallokossa  
Kaappien ovet eivät pysy kiinni, hyllyt väärin mitoitettu, tavaroiden  
kiinnitykset puutteelliset  
Kerätty tavarat paikoilleen joka satamaan tulon jälkeen

## **Kannen alapuolella oleva mittariston peitekotelo irtosi**

Aallokossa Bornholmin vesillä  
Valmistusvirhe – ruuvit vedetty tehtaalla viistoon  
Uusittu kiinnitys omin toimin satamassa

## **Moottori kuumenee normaalissa ajossa.**

Gotlannissa.  
Pohjaventtiilin kara poikki ja pallo oli jäänyt melkein kiinni asentoon.

Ajettu Suomeen 6...7 solmun nopeudella jonka jälkeen venttiili uusittu.

### **Kytkin alkoi yllättäen luistaa (2 eri tapausta).**

Ruotsin rannikolla paluumatkalla.

Kytkin kulunut ja/tai väärä öljylaatu.

Vaihdettu öljyt ja päästy Suomeen vajaateholla ajaen jossa kytkin todettu vaurioituneeksi.

### **Moottori ei käynnistynyt (startti ei pyörittänyt).**

Kerteminden satamassa.

Akkukaapeli irronnut puristamalla liitetystä kaapeliliitimestä käynnistinmoottorin puoleisesta päästä.

Puristettu liitos uudelleen kiinni lukkopihtejä käyttäen omin toimin.

### **Moottori ei käynnistynyt (startti ei pyörittänyt).**

Simrishamnin satamassa.

Hiilien jouset syöpyneet poikki vauhtipyöräkotelosta lingonneen veden johdosta.

Korjattu omin toimin kaupungilla olevan huoltoaseman huoltopöydällä – varaosat purettiin automyymälässä olleesta uudesta näyttelyautosta (oli hieman kallista).

### **Kolinaa voimansiirrosta.**

Paluumatkalla Saaristomerellä.

Nivelakseli vaurioitunut.

Päästy kotisatamaan vajaateholla ajaen missä nivelen todettu olleen aivan loppu.

### **Latauksen merkkivalo syyty**

Vidskärin selällä (sama kävi myös Porkkalan selällä)

Vesipumpun ohutlevystä valmistettu hihnapyörä murtunut

Tilapäiskorjattu merivartioston työpajalla Bodössä omin toimin – varaosa saatu tilaamalla Pärnäisiin josta matka jatkui normaalisti.

### **Öljyn paine katosi, kampikammio täynnä öljyä.**

Selkämerellä Rauman edustalla.

Ruiskutuspumppun runkoon syöpyneet eroosion johdosta reikä josta polttoaine pääsi kampikammioon ohentaen öljyn.

Uusittu ruiskutuspumppu omin toimin – varaosa saapui päivässä Raumalle (vuonna 1991).

### **Öljyn paine katosi, kampikammio tyhjä.**

Stora Björkönen edustalla Kaskisten ja Vaasan välillä.

Öljyn jäähdytin puhjennut ja öljyt pakoputken kautta mereen.

Käytössä olevan öljyn turvin päästy lähes Vaasaan, loppumatka hinauksessa Vaasaan. Varaosan vaihto omin toimin – toimitus seuraavaksi päiväksi (vuonna 1983).

## **Sisäperämoottorin ohjaus poikki**

Kalmarsundissa Oskarshamnin edustalla.

Vipuvarren urituksen voitelun laiminlyönti jonka seurauksena uritus murtui.

Telakoitu yli viikoksi Oskarshamniin mm. juhannuspyhien ja varaosan odottelun ajaksi – korjautettu paikallisella huoltoliikkeellä. Matka keskeytyi.

## **Uudehko moottori ei käynnistynyt**

Rosalan TB Marinilla

Käynnistinmoottoriin oli tehtaalla jäänyt hiekkaa, joka jumitti moottorin.

Palattu maitse hakemaan uusi käynnistimoottori – vaihdettu omin toimin.

## **Moottori ei käynnistynyt – startti ei pyörittänyt**

Toistuva vika matkalla

Käynnistinrele toistuvasti viallinen (uusittu 3 kertaa)

Vika haettu, löydetty ja korjattu omin toimin eri satamissa matkan aikana.

## **Moottorin ylikuumentuminen**

Toistuva vika usealla matkalla, tunnettu jo kotona.

Vikaa ei ole löydetty.

Uusittu moottori kokonaisuudessaan.

## **Jääkaappi lakkasi toimimasta.**

Saaristomerellä kesäkuumalla.

Puhallinmoottori viallinen.

Tilapäiskorjattu moottori omin toimin – uusittu tilaisuuden koittaessa.

## **Jääkaappi lakkasi toimimasta.**

Ruotsin rannikolla ja Pielisjoella kesäkuumalla.

Puhallinmoottori viallinen.

Vaihdettu mukana ollut varaosa omin toimin.

## **Jääkaappi lakkasi toimimasta.**

Saaristomerellä kesäkuumalla.

Ohjauselektronikka saanut vettä pärskeistä.

Omatoimisesti purettu elektronikka, puhdistettu piirikortti ja parannettu pari juotosta kaasujuottimella josta lähtien elektronikka on toiminut moitteetta.

## **Tuulilasi meni huuruun, makea tuoksu veneessä.**

Saaristomerellä.

2 vuotta vanhan lämmityslaitteen kenno puhjennut josta höyry levisi kanavia pitkin tuulilasiin.

Ohitettu jäähdytin sopivan kokoisella putken pätkällä – uusittu kenno varaosan hankkimisen jälkeen.

## **WC:n huuhtelupumppu lakkasi toimimasta.**

Haapsalun satamassa.

Männän varteensa lukitseva lukitsinrenkas (Seeger) oli syöpynyt poikki. Korvattu sahaamalla sopivan kokoinen aluslevy poikki ja puristamalla se pihtien avulla uraan lukitsinrenkaaksi. Jäi lopulliseksi korjaukseksi.

## **Akselitiivisteiden liitosletkun ulkopinnassa havaittu halkeama – ei vuotoa.**

Heiligenhafenin satamassa rutiinitarkastuksessa.

Vanhentunut letku ja huono akselin linjaus.

Korjattu asennus ja lisätty yksi letkuside varmistamaan letkua repeämän kohdalla. Uusittu vasta talvitelakoinnin aikana Suomessa.

## **Kylmälaukkutyypinen jääkaappi todettiin kuumaksi**

Kalmarsundissa heinäkuussa matkalla etelään – uusi proviantti juuri hankittuna.

Käyttökytkin väärässä asennossa.

Käännetty kytkin oikein. Toteutettu kuumentuneen muonan hätäsyönti.

## **VHF mykkänä**

Merellä.

Antennijohto irronnut liittimestään - oli alkujaan jäänyt juottamatta. Juotettu kiinni kaasujuottimen avulla.

## **Kemiallisen WC:n alatankin luistiventtiilin kahva katkesi irti.**

Ahvenanmerellä.

Tilapäiskäyttö pihdeillä.

Korjattu satamassa epoksiliimalla, kiviseinätulpalla ja pitkällä ruuvilla alkuperäistä vahvemmaksi.

## **Latauksen merkkivalo syttyi**

Itämerellä.

Hihna poikki.

Pysäytetty merellä ja uusittu hihna 15 minuutissa.

## **Vettä suuren veneen keulaosastossa.**

Itämerellä kovassa aallokossa

Aallokko rikkonut muoviset keulavalonheittimet jolloin keulassa iso reikä.

Hitsattu umpilevy reikien päälle seuraavassa satamassa.

## **Ohjelmistohäiriö PC pohjaisessa karttajärjestelmässä.**

Matkalla.

Tuntematon syy.

Ohjelmisto ladattu uudelleen mukana olevilta CD levyiltä.